

Budowle, urządzenia i pojazdy kolejowe

Rozjazd kolejowy, skrzyżowanie torów kolejowych, podkład kolejowy, mostownica, podpora blokowa, szyna kolejowa, system przytwierdzeń, podrozjazdnicy, dławik torowy, linki dławikowe, wyłącznik szybki, system sieci powrotnej, stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego, urządzenia blokady liniowej, system zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów, urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów:

- obwody torowe,
- liczniki osi,

urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego, sygnalizator kolejowy, urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawcze, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, rejestrator rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, system telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, system zdalnego sterowania ruchem kolejowym, sieć jezdna, urządzenia oddziaływania tor - pojazd, urządzenia kontroli prowadzenia pociągu, system automatycznego prowadzenia pociągu, trzecia szyna, system sieci powrotnej, pojazd trakcyjny, wagon pasażerski, wagon towarowy, pojazd specjalny, urządzenia sterowania ruchem kolejowym.

Tytuł aktu prawnego oraz publikatory (Dz. U., poz.)	Link do aktu prawnego w języku polskim	Zakres aktu prawnego	Główne wymagania dla produktu określone w akcie prawnym	Numery norm krajowych (i/lub zharmonizowanych)	Informacja czy zgodnie z polskimi przepisami produkt podlega procedurze uprzedniego zezwolenia	Dane kontaktowe do organu przeprowadzającego ocenę produktu	Dane kontaktowe do organu nadzoru rynku
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2014 r. poz. 720)	http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20140000720/O/D20140720.pdf	Tryb wydawania, odmowy wydania i cofania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu; wykaz rodzajów budowli, urządzeń oraz pojazdów kolejowych, dla których wymagane jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu; zakres badań technicznych koniecznych do wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz stwierdzenia zgodności z typem; szczegółowe warunki i tryb wydawania certyfikatów zgodności typu, certyfikatów zgodności z typem oraz deklaracji zgodności z typem; warunki przeprowadzania prób eksploatacyjnych;	Wyrób powinien posiadać certyfikat zgodności typu, opinię techniczną jednostki organizacyjnej, porozumienie w sprawie wykonania prób eksploatacyjnych, wraz z ich programem – dotyczy typów, dla których wymagane jest przeprowadzenie prób eksploatacyjnych, pozytywną opinię eksploatacyjną wydaną przez podmiot, który eksploatował budowlę, urządzenie lub pojazd kolejowy podczas prób eksploatacyjnych – dotyczy typów po przeprowadzonych próbach eksploatacyjnych, dla których wymagane jest	--	tak	<p>Instytut Kolejnictwa ul. Józefa Chłopickiego 50 04-275 Warszawa Tel.: +48 22 610 08 68 e-mail: ikolej@ikolej.pl http://www.ikolej.pl</p> <p>Signal Cert sp. z o.o. ul. Świętojerska 5/7 00-236 Warszawa Tel.: +48 22 86 00 130 info@signalcert.pl http://www.signalcert.pl/pl</p> <p>Politechnika</p>	<p>Urząd Transportu Kolejowego Aleje Jerozolimskie 134 02-305 Warszawa Tel.: +48 22 749 14 00 fax: 22 749 14 01 e-mail: utk@utk.gov.pl</p> <p>https://utk.gov.pl/pl/uslugi/producentow/uslugi-dla-producentow/dopuszczenie-do-eksploatacji</p>

		<p>procedurę oceny zgodności z typem; wzór: a) świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu, b) certyfikatu zgodności typu, c) certyfikatu zgodności z typem, d) deklaracji zgodności z typem.</p>	<p>ich przeprowadzenie. Ponadto rozporządzenie określa zakres badań technicznych dla każdego typu urządzenia, budowli i pojazdu kolejowego koniecznych do wydania świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu oraz stwierdzenia zgodności z typem. Konkretne wymagania dla produktów zostały określone w Liście Prezesa UTK.</p>			<p>Warszawska pl. Politechniki 1 00-661 Warszawa Tel.: +48 22 234 14 41 biuro@oct.wt.pw.edu.pl https://www.wt.pw.edu.pl/Wydzial/Osrodek-Certyfikacji-Transportu</p>
<p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2019 poz. 1765)</p>	<p>http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20190001765/O/D20191765.pdf</p>		<p>Nowelizacja nie zmienia wymagań dla wyrobów, rozszerza jedynie katalog wyrobów. Wymagania pozostają tożsame z pierwotną wersją rozporządzenia.</p>	--		
<p>Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i</p>	<p>http://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU2013</p>	<p>Wykaz właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów</p>	<p>Lista Prezesa UTK wskazuje krajowe specyfikacje techniczne i dokumenty</p>	<p>Numery norm zostały wskazane w załączniku „Lista</p>		

<p>Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności i systemu kolei (Dz.U. z 2013 r. poz. 43)</p>	<p>0000043/O/D2 0130043.pdf</p>	<p>normalizacyjnych</p>	<p>normalizacyjne (zbiór norm i innych wymagań) dla urządzeń, budowli oraz pojazdów kolejowych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei.</p>	<p>Prezesa UTK wraz z załącznikami” https://utk.gov.pl/pl/akty-prawne-i-orzecznic/akty-prawne/akty-prawne-rzeczpospol/lista-prezesa/15225,Lista-Prezesa.html</p>			
---	---	-------------------------	--	--	--	--	--